



# COMUNE DI PACE DEL MELA

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

ORIGINALE

## AREA 1 - AMMINISTRATIVA

POLIZIA MUNICIPALE

<b>Oggetto:</b>	Manifestazione ciclistica denominata "103° GIRO D'ITALIA". 4 <sup>^</sup> Tappa Catania - Villafranca Tirrena / 06.10.2020 (tratto del Comune di Pace del Mela - Via Nazionale - S.S. 113). Regolamentazione temporanea della viabilità veicolare.
-----------------	--

### ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 36 del 01-10-2020

#### Il Responsabile dell'Area

**VISTA** la nota presentata dal Sig. VEGNI Mauro [nato a Cetona (Si) il 07.02.1959 e residente a San Donato Milanese in Via E. Mattei nr. 42 - C.I. nr. AT5709174 rilasciata dal Comune di San Donato Milanese in data 31.03.2012 e valida sino al 07.02.1923], n.q. di Responsabile della R.C.S. Sport S.p.a., avente sede a Milano in Via Rizzoli nr. 8, acquisita al protocollo generale di questo Ente al nr. 12078 del 20.08.2020, con la quale si chiede l'autorizzazione per lo svolgimento della manifestazione ciclistica denominata "103° GIRO D'ITALIA", da tenersi in data 06.10.2020 (4<sup>^</sup> Tappa) con partenza ed arrivo in altri Comuni dopo aver attraversato anche il Comune di Pace del Mela (tratto della Via Nazionale - S.S. 113 / indicato in atti);

**VISTO** il nulla osta rilasciato da questo Comando con la nota recante prot. gen. nr. 13175 - p.m. nr. 1212 del 07.09.2020;

**TENUTO CONTO** di quanto stabilito in occasione del tavolo tecnico tenutosi in data 24.09.2020 presso la Prefettura di Messina;

**RITENUTO** necessario istituire, dalle ore 08:00 del 06.10.2020 e sino al passaggio conclusivo della gara (limitatamente al territorio comunale), sulla Via Nazionale - S.S. 113, il divieto di sosta ambo i lati con rimozione forzata e, a partire dalle ore 13:00, la sospensione temporanea della circolazione durante il transito del corteo al seguito della gara ciclistica;

**ATTESO** che si rende necessario adottare un formale provvedimento di disciplina e regolamentazione della circolazione come innanzi meglio specificato;

**VISTO** l'art. 107 del D.Lvo nr. 267/2000 e s.m.i. ed avvalendosi delle funzioni attribuite dalla normativa vigente;

**VISTO** l'art. 18 del T.U.L.P.S. nr. 773 del 18.06.1931 e gli artt. 15 e 123 del Regolamento di Esecuzione nr. 635 del 06.05.1940 e s.m.i.;

Copia del documento originale informatico, firmato in tutte le sue componenti con firma digitale, il cui certificato validato e verificato, realizzata ai sensi dell'art. 23, c. 2bis del D.Lgs. 82/2005 CAD. Il presente atto è stato redatto tramite utilizzo del sistema informatico automatizzato in uso presso il Comune, conforme alle regole tecniche di cui al Dpcm 13.11.2014, e conservato in originale negli archivi informatici dell'ente e presso il conservatore accreditato.

Responsabile della conservazione dei dati:

**VISTO** l'art. 9 del codice della strada – D.P.R. 30.04.1992 nr. 285 e s.m.i. e gli artt. 360 e 59 del Regolamento attuativo del codice della strada - D.P.R. 16.12.1992 nr. 495 e s.m.i.;

**VISTE** le Circolari del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza:

- nr. 300/A/26784/116/1 del 31.10.1997;
- nr. 300/A/55805/116/1 del 09.11.1998;
- nr. 300/A/1/43384/116/1 del 16.06.2003;
- nr. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019;

**VISTO** il D.Lvo 30 aprile 1992 nr. 285 e s.m.i. e il D.P.R. 16.12.1992 nr. 495 e s.m.i.;

**VISTO** il parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, recante prot. nr. 16742 del 25.02.2010, con il quale si è confermato che *“dopo l'entrata in vigore del t.u.e.l. (art. 107), spetta al dirigente l'adozione dei provvedimenti aventi contenuto tecnico e come tali anche quelli di disciplina della circolazione che non siano di competenza della Giunta (ZTL o zone assimilate, APU e aree per la sosta a pagamento), ovvero che abbiano carattere generale al punto di avere un rilievo politico”*; (in tale senso anche: T.A.R. Campania, Sez. I, 12.07.2004 nr. 10085 – T.A.R. Veneto, Sez. I, nr. 456/2004 – T.A.R. Veneto, nr. 1798/2003 – T.A.R. Veneto, Sez. I, 19.09.2002);

### **ORDINA**

per i motivi indicati in premessa, l'istituzione, dalle ore 08:00 del 06.10.2020 e sino al passaggio conclusivo della gara (limitatamente al territorio comunale), sulla Via Nazionale - S.S. 113, il divieto di sosta ambo i lati con rimozione forzata e, a partire dalle ore 13:00, la sospensione temporanea della circolazione veicolare (con eccezione dei veicoli al seguito della gara ciclistica).

### **DISPONE**

la trasmissione della presente al Comando Stazione Carabinieri di Pace del Mela, all'Area Tecnica e Servizi al Cittadino, al Servizio 118, alla Prefettura e Questura di Messina, alla R.C.S. Sport S.p.a., ai Servizi di Trasporto Pubblico, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco.

### **PRECISA**

che la presente è, in ogni caso, subordinata al rispetto delle prescrizioni indicate nell'Autorizzazione rilasciata ai sensi di quanto previsto dall'art. 9 del codice della strada – D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. nonché agli eventuali ed ulteriori nulla osta/autorizzazioni di altri Enti/Istituzioni.

### **AVVERTE**

che, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 07.08.1990 nr. 241 e s.m.i., avverso la presente ordinanza, in applicazione della L. 06.12.1971 nr. 1034, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 gg. dalla pubblicazione, per violazione di legge, incompetenza o per eccesso di potere al T.A.R. di Catania o, entro 120 gg., al Presidente della Regione Siciliana.

Copia del documento originale informatico, firmato in tutte le sue componenti con firma digitale, il cui certificato è validato e verificato, realizzata ai sensi dell'art. 23, c. 2bis del D.Lgs. 82/2005 CAD. Il presente atto è stato redatto tramite utilizzo del sistema informatico automatizzato in uso presso il Comune, conforme alle regole tecniche di cui al Dpcm 13.11.2014, e conservato in originale negli archivi informatici dell'ente e presso il conservatore accreditato.

Responsabile della conservazione dei dati:

**Il Resp.le di Area**  
Dott. Salvatore Campagna  

---

*(Firmato digitalmente)*

Copia del documento originale informatico, firmato in tutte le sue componenti con firma digitale, il cui certificato è validato e verificato, realizzata ai sensi dell'art. 23, c. 2bis del D.Lgs. 82/2005 CAD. Il presente atto è stato redatto tramite utilizzo del sistema informatico automatizzato in uso presso il Comune, conforme alle regole tecniche di cui al Dpcm 13.11.2014, e conservato in originale negli archivi informatici dell'ente e presso il conservatore accreditato.  
Responsabile della conservazione dei dati: